Le RESPA®-CF Vortex HyperFLOW™

Nouvelle gamme de de systèmes de qualité de l'air pour cabines et enclos environnementaux.

www.sy-klone.com

SY-KLONE® INTERNATIONAL

Commencez avec un système d'air frais:

REV0001 (12V)
REV0003 (24V)

American Society of Agricultural and Biological Engineers
AE50 outstanding innovations
WINNER
Top 50 Products of the Year

RESPA®-CF Vortex HyperFLOW™

- Alimentation du pré-nettoyeur/pressuriseur alimenté
- À Filtration Merv 16 et Hepa, à faible restriction
- Les débris sont évacués du système
- Comprend un système électronique de surveillance de pression
- Le moniteur peut être branché au système de télémétrie à distance

Améliorez-le avec un système de recirculation:

REV0002 (12V)
REV0004 (24V)

RESPA®-CFX

- Pré-nettoyeur/pressuriseur alimenté
- Filtration de pointe du MERV-16 et HEPA

Pas prêt pour un système alimenté? Choisissez celui de filtration à faible restriction:

Système d'air frais

REV0010

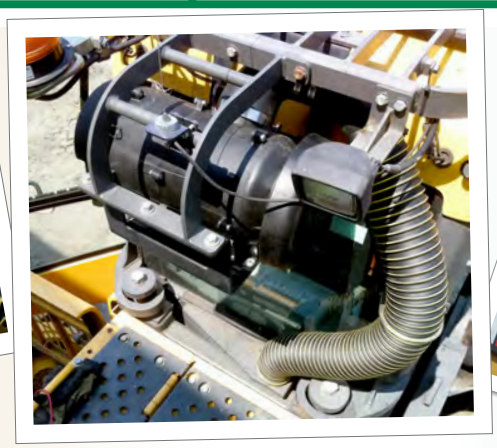
RESPA®-FF

- Comprends le moniteur de pression
- Filtration de pointe du Merv 16 et Hepa

REV0005

RESPA®-FFX

- Système de recirculation
- Filtration en ligne du Merv 16 et Hepa



Notre système le plus performant, de qualité de l'air pour cabine offre un **PRÉ-NETTOYEUR/UN FILTRE/UN PRESSURISEUR** dans une unité compacte, selon vos besoins!

NSF

Registered to ISO 9001:2008

Les Bienfaits de la technologie RESPA® - CF HyperFLOW™:

Gardez votre argent dans vos poches et vos opérateurs dans vos cabines!

AUGMENTEZ VOTRE TEMPS DE MARCHE ET RÉDUISEZ VOS COÛTS:

Abordable: Ce système de rentable prolonge les intervalles d'entretien du CVAC. La prolongation considérable de durée de vie du filtre permet d'économiser sur le coût des filtres et de la main d'œuvre.

MAINTENEZ LA PRESSURISATION DE LA CABINE:

Pré-nettoyage alimenté: permet aux cabines et enclos de maintenir une pressurisation positive, en empêchant la pénétration des particules.

SATISFAIT AUX EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES EN VERTU DE L'ALARA (As Low As Reasonably Achieveable) (Aussi Bas que Raisonnablement Réalisable):

Le RESPA-CF peut être une solution rentable pour respecter les limites d'exposition autorisées et protéger les opérateurs. Le RESPA-CF réduit l'exposition à toutes les formes de particules inhalables, y compris les particules de diesel, d'amiante et de silice cristallisée.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR:

La cabine reste plus propre, plus confortable, gardant les opérateurs plus heureux, en meilleure santé et plus productifs.

Nos Normes Élevées Répondent à leurs normes aussi!

Le système électronique de surveillance de pression de Sy-Klone atteint où dépasse la conformité:

- Conforme aux normes CE (EU)
- OSHA (CSSST-Commission de la santé et la sécurité au travail du Canada)
- EN 15695 (EU cabine de pulvérisateur agricole, catégorie cabine 3-4)
- MSHA (USA) Applications minières souterraine
- AIOH (Institut Professionnel Australien d'Hygiène)
- Dispositif Recommandé par Commission de la santé et la sécurité au travail du Royaume-Uni

« L'installation du système RESPA® de Sy-Klone et du moniteur de pression étaient moins cher que le coût d'une amende MSHA, et maintenant nous sommes conformes! »

Lire l'histoire complète, y compris les données d'essai MSHA, la section sur les Études, nouvelles et cas Respa, sur notre site www.sy-kone.com

Comprendre le Vortex HyperFLOW™

Création du Vortex

1. L'air chargé de particules passe par l'entrée du pré-nettoyeur.

2. Le ventilateur crée un VORTEX, soit un mouvement de tornade, qui projette l'air et les particules sur la paroi externe à l'approche des pales du ventilateur.

Création de l'Hyper rotation

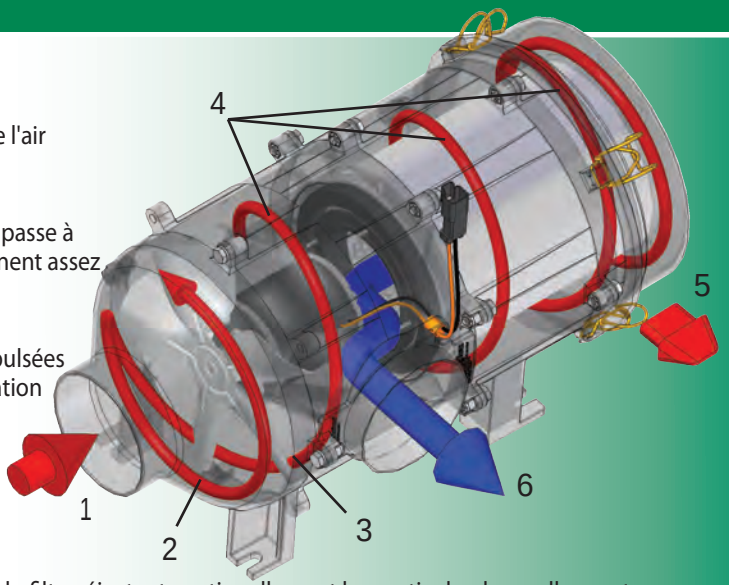
3. Le tourbillonnement de l'air, crée une HYPER-rotation qui accélère lorsqu'il passe à travers les persiennes lesquelles augmentent les forces centrifuges qui deviennent assez puissantes pour influer sur la séparation des particules inférieures à 5u.

Création d'une circulation continue

4. Les particules sont projetées contre les parois latérales de l'appareil et propulsées rapidement autour du filtre placé à l'arrière de l'appareil et ce, dans une circulation continue d'air.

5. Les particules sont éjectées dans l'environnement par le biais de deux orifices d'éjection situés à l'arrière de l'appareil.

6. L'air pré-épuré passe à travers le filtre. L'air filtré continue vers la sortie.



Filtre auto-nettoyant:

Le Vortex HyperFlow accélère la circulation d'air chargé de particules , autour du filtre, éjectant continuellement les particules, lesquelles sont immédiatement éjectées hors du boîtier du filtre. Contrairement à toutes les technologies antérieures, cette fois, le boîtier au complet, demeure essentiellement exempt de particules.

Exploiter l'augmentation de pression:

Le RESPA-CF avec son filtre unique MERV 16 de Sy-Klone, exploite la montée de pression qui se produit lorsque la porte de la cabine est fermée solidement. Le RESPA-CF est conçu pour agir comme une soupape de relâchement de la pression qui convertit les vibrations et les fluctuations de pression d'un mécanisme de nettoyage du filtre et prolonge sa longévité.

Pour plus d'informations sur la technologie RESPA, visionnez les utilisations de RESPA, les nouvelles, études de cas,et la bibliothèque de vidéos sur

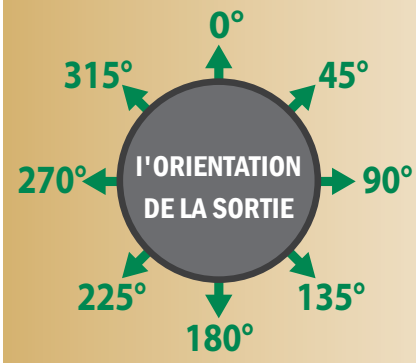
www.sy-klone.com

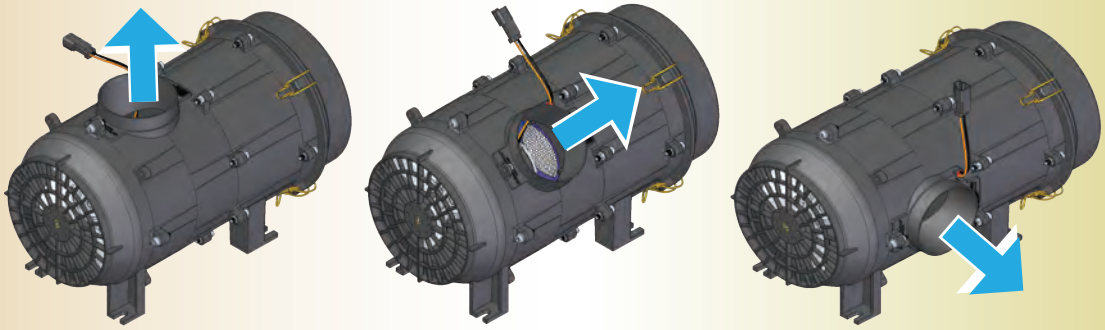
Assemblez-le à votre façon, avec notre

REVOLUTION dans un BOITE!

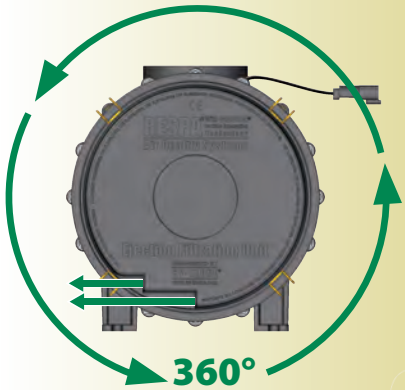
CONFIGURATIONS PERCONALISÉE

Choisissez l'ORIENTATION DE LA SORTIE, suivant VOTRE installation

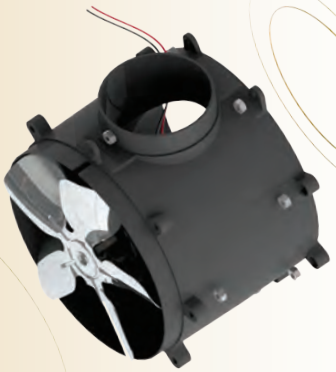


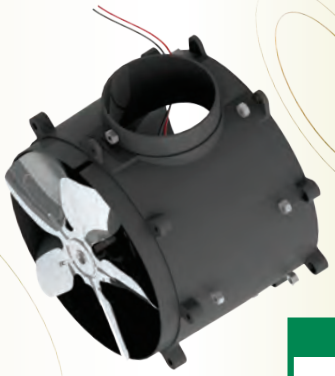


Orientation de la sortie d'éjection



FILTRATION AUTO-NETTOYANTE MERV-16 e ET HEPA, À FAIBLE RESTRICTION





Utilisez le tamis pour la pluie, avec

OU

sans l'adaptateur d'entrée.

Agent Sy-Klone:

APPLICATIONS RÉVOLUTIONNAIRES

DE LA TECHNOLOGIE BREVETÉE DU RESPA

Chambre propres pour la reconstruction de moteurs

Déchets cabine d'équipements lourds

Cabine d'équipements lourds

Cabines d'équipements lourds

LISTE PARTIELLE DES INDUSTRIES

Agriculture sous toutes ses formes • Déchets • Enfouissement, stations de transfert • Sites de recyclage • Stations de monte-charge • Minier-tout le secteur minier (sauf si un moteur antidéflagrant est nécessaire) • Construction • Démolition • Démantèlement nucléaire • Nettoyage radioactif • Arrimage • Militaire • Tours de communications • Groupe électrogène • Utilitaires • Camionnage • Corps Policiers • Foresterie • Service d'incendies

Salle de contrôle électroniques

LISTE PARTIELLE DES APPLICATIONS

Pour Toutes les Cabines Fermées, dans tous les Environnements

- Cabines d'équipements lourds
- Cabines d'équipements fixes
- Grues
- Foreuses
- Louvoyeurs

Enclos contrôlés environnementalement

- Salles de contrôle
- Bureaux de chantiers portatifs
- Postes de commandement militaires portatifs
- Cabines de concasseurs
- Salles blanches pour la reconstruction de moteurs
- Chambres Dyno
- Salles de contrôle des tours de télécommunication
- Salles communautaires dans le secteur minier

Groupe Élctogène (Génératrice et Distribution)

- Boîtes électriques aérées
- Cabinets d'électroniques
- Salles de contrôle d'électroniques
- Cabinets de serveurs informatiques

Autres

- Refroidisseurs de brûleur pour application sur le moteur Tier IV
- Refroidissement de l'alternateur
- Panneaux d'affichage

Installez la RÉVOLUTION

Notre **Trousse de montage universelle (GK011)** fournit toutes les pièces dont vous aurez besoin pour l'installation standard de la cabine, incluant 8 pieds de tuyau flexible, un adaptateur de tuyau, un coude en caoutchouc, des colliers, du scellant, un adaptateur de boyau et une plaque de montage.

SYSTÈME ÉLÉCTRONIQUE DE SURVEILLANDE DE LA PRESSION: Caractéristiques

Il est important de maintenir une pression positive dans la cabine de l'opérateur. La pressurisation de la cabine permet d'éviter que la poussière et les particules nocives ne pénètrent dans une cabine étanche. Le système de surveillance de pression est facile à opérer et fournit une lecture de pression continue sur un écran numérique, qui avertit l'opérateur lorsque la pression d'air de la cabine tombe en dessous de la pression prédéfinie.

Il est recommandé d'utiliser ce moniteur de surveillance avec les systèmes Respa de Sy-Klone.

L'unité fonctionne lorsque l'appareil est allumé.

Alarme DEL: Le voyant lumineux s'allume lorsque la pression de la cabine descend en dessous du seuil minimum prédéfini pour plus de 10 secondes. Cette fonction ne peut pas être désactivée. Le délai de 10 secondes permet l'ouverture et la fermeture de la porte normalement sans déclencher l'alarme.

Affichage numérique: Ceci indique la pression en temps réel dans la cabine.

Signal d'alarme de basse pression: Cette fonction est interne sur toutes les unités. Elle peut être activée ou désactivée pendant la configuration. Si cette fonction est activée, l'alarme sonne pendant plus de 10 secondes, lorsque la pression de la cabine descend sous le niveau de pression préétablie. Elle se réinitialise lorsque la pression de la cabine revient à la normale ou quand un cycle de marche/arrêt est terminé.

Le bouton « Silence Alarm »: Il est parfois nécessaire d'ouvrir une fenêtre ou une porte pour plus de 10 secondes. Cette manoeuvre désactivera l'alarme. Le signal d'alarme peut être réduit au silence en appuyant sur le bouton de « Silence Alarm ». (Remarque: Le témoin lumineux demeure allumé jusqu'à ce que la pression soit rétablie). Le mode alarme se réinitialisera lorsque la pression de la cabine deviendra normale ou avec un cycle d'alimentation de marche/arrêt. L'alarme est à nouveau armée et sonnera après une chute de pression de 10 secondes.

Fixation à Raccord rapide: La conduite d'air, incluse se rattache ici.

Une prise de faible tension des signaux de pression: L'unité comprend un signal de sortie de 0 à 5 volts qui peut diffuser des informations en temps réel de la pression à un ordinateur de bord. La prise de 1/8" en signal mono, émet un signal de basse tension qui varie avec la lecture de la pression (voir les spécifications techniques pour plus de détails).

Câblage électrique: Se branche à toute connexion de tension DC entre 9 VDC et 36 VDC, de façon à ce que cet appareil puisse être installé sur un système de 12V ou de 24V.

Inclus avec le RESPA-CF® Vortex HyperFLOW™ et le RESPA®-FF.

Pièce indépendante No: KT-CABPRES-EL1-ENG

Spécifications

Plage de fonctionnement de la pression: 0 à 0,8 pouces H20 (0 à 200 Pa)

Résolution d'affichage: 0,01 pouces H2o (1 Pa)

Tension d'entrée DC: (fusible à auto-réinitialisation): 9V Minimum, 36V Maximum

Consommation de courant: Moins de 30 mA

Température de fonctionnement: -40 F à 140 F (-40 C à 60C)

Signal à faible voltage: 0V @ 0 pouces H20 (0 Pa)
5V @ 0,8 pouces H20 (200 Pa)
20 mA

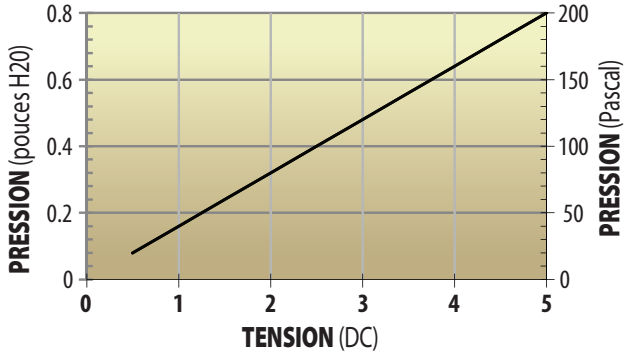
Dimensions du boîtier: 3,50 x 2,52 x 1,39 pouces (88,9 x 64 x 35,2 mm)

Dimensions de la plaque de montage: 4,52 x 2,52 x 0,11 pouces (114,8 x 64 x 2,8 mm)

Poids: 0,2 onces (175 g)

Tube d'air: 3/16 de pouces de diamètre extérieur; une longueur de 6 pieds (1,8 m)

Faible signal de sortie de tension



Ce tableau de signal de faible tension de sortie peut être utilisé pour calibrer les données de pression en temps réel lorsqu'il est envoyé à un ordinateur ou à un système de télémétrie. Une version plus détaillée de l'organigramme est disponible sur www.sy-klone.com

RESPA®-CF Vortex HYPER Flow™

REV0001 (12V)
REV0003 (24V)

Le RESPA®-CF Vortex HyperFLOW™ a obtenu le Top 50 des Produits de l'année du Génie agricole par Société Américaine d'Ingénieurs Agricoles et Biologiques.

Caractéristiques:

Montage: Vertical ou Horizontal

Options de filtre: MERV 16 et HEPA

Efficacité du pré-nettoyage:
≥90% à 5µ en fonctionnement normal

Paramètres d'exploitation:
Plage de fonctionnement idéale: 0-130 CFM (0-3,68119 m3m)
Plage de fonctionnement étendue: jusqu'à 250 CFM (7,07921 m3m)
Température de fonctionnement: -40o C à +85o C en continu; +100o C d'exposition de courte durée.

Dimensions: Avec chapeau de pluie installé, environ 19,1" x 10,1" x 10,3" (48,51 x 25,65 x 26,16 cm); pèse 9,8 lb (4,45 kg) avec chapeau de pluie.

Construction: De fibre de verre moulé et à l'extérieur par injection en polypropylène; pale de ventilateur métallique; 288W à démarrage initial, 144W constante; moteur DC avec boîtier étanche de 12V ou 24V et roulements à billes étanches (FC) disponibles.

Pressurisation de la cabine: Maintient la pressurisation désignée de la cabine au-dessus de périodes de fonctionnement prolongées, même si le climatiseur (A/C) est éteint, résultant en une augmentation spectaculaire du confort de l'opérateur.

Caractéristiques:

Montage: Vertical ou Horizontal.

Options de filtre: MERV 16 et HEPA

Performance: L'efficacité est basée sur la sélection de filtration.
Plage de fonctionnement idéale: 0-130 CFM (0-3,68119 m3m)
Plage de fonctionnement étendue: jusqu'à 250 CFM (7,07921 m3m)
Température de fonctionnement:-40° C à +85° C en continu; +100° C d'exposition de courte durée.

Dimensions: Avec entrée canalisée, environ 18,9" x 9,9" x 10,3" (48,01 x 25,15 x 26,16 cm)

Construction: Extérieur en fibre de verre moulé par injection en polypropylène; pale de ventilateur métallique; 288W à démarrage initial, 144W constante; moteur avec boîtier étanche de 12V ou 24V DC et roulements à billes étanches disponibles.

Pressurisation de la cabine: Conçue pour promouvoir la pressurisation de la cabine sur des périodes de fonctionnement prolongées lorsqu'il est utilisé en conjonction avec le Vortex HyperFLOW™ de RESPA®-CF, même lorsque l'air climatisé est éteint, ce qui augmente le confort de l'opérateur de façon spectaculaire.

RESPA®-CFX

REV0002 (12V)
REV0004 (24V)

Filtration Non Motorisée

REV0010

RESPA®-FF
Système d'air frais évolutif

RESPA®-FFX
Système d'Air recyclé évolutif

REV0005

Kit d'installation universel
GK011

© 2012 Sy-Klone International
SYKLITMKT-FRENCHREVFAM 01